

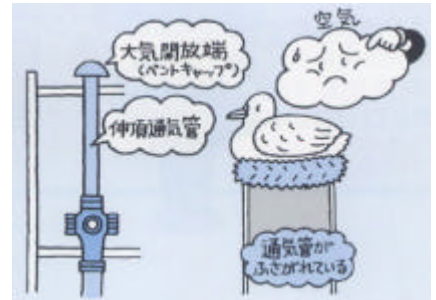
大気開放端は空気の取入口

ベントキャップの通気抵抗

伸頂通気管がふさがれるとどうなるの・・・？

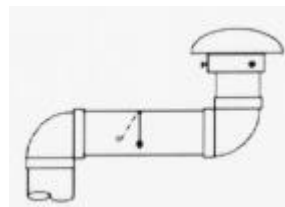
排水立て管への空気取り入れ口”大気開放端”は、塞がれないようにしなければなりません。ベントキャップが詰まると空気の取り入れができなくなり、トラップ封水が吸引されます。

トラップ破封の瞬間！！ 動画 約2M)



伸頂通気管内の空気の流れるのぞいてみると・・・？

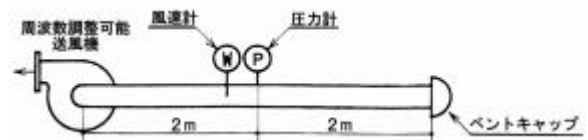
頂通気管内に発泡スチロール玉を吊り下げて、その動きによって空気の流れ方向を確認しました。発泡スチロール玉の動きを動画でご覧いただけます。排水が負荷されると大気から空気を吸引します。(動画 約4M)



伸頂通気管内中心風速 (供試継手：CPジョイント)

実験によりKOJIMAのベントキャップの局部損失相当長を求めました。
 ・実験装置の概念図

負荷流量	中心風速	リンク
定流量 3.5 (l/s)	2.4 (m/s)	圧力分布
定流量 6.5 (l/s)	2.5 (m/s)	圧力分布
洗濯機 × 4台	2.3 (m/s)	圧力分布



掃兼ベントキャップ 耐食アルミニウム製、防鳥網付		埋込型ベントキャップ 耐食アルミニウム製		局部損失相当長が小さいKVCのご採用をおすすめします
KVC 80 × 100	2.0m	KVE 80	17.1m	
KVC 100 × 125	4.3m	KVE 100	16.5m	

C型防水継手 KVC付き
 KVCは目視・点検・清掃を容易にした掃兼ベントキャップです。

- ・KVCには、鳥が巣を作らないように、防鳥網(網目20mm角)が付いています。
- ・ふたが開閉できますので、屋上の防水層をいためることなく排水立て管内の清掃が行えます。
- ・1985年の発売以来、メンテナンス性に優れたベントキャップとして、多数ご採用いただいています。

防水継手も用意しています。

